

ОТЧЕТ

о проведении II этапа Республиканской студенческой олимпиады по направлению «Технология транспортных процессов», проведённой 21 марта 2019 года на базе Автомобильно-дорожного института Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет»

1. Организация II этапа Республиканской студенческой олимпиады

Согласно приказу Министерства образования и науки ДНР № 871 от 10 октября 2018 года «Об утверждении плана проведения мероприятий Международного и Республиканского уровней в образовательных организациях высшего профессионального образования» Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «ДОННТУ» назначен базовым ВУЗом по проведению II этапа Республиканской олимпиады по направлению «Технология транспортных процессов», которая проведена 21 марта 2019 года.

Для организации Олимпиады в институте был издан приказ о создании рабочей группы и оргкомитета с утверждением плана подготовки и проведения Олимпиады (приказ № 20 от 05.02.2019 г.).

Оргкомитет Республиканской студенческой олимпиады:

Председатель оргкомитета: Чальцев Михаил Николаевич	- д.т.н., профессор, директор института
Заместитель председателя: Заглада Роман Юрьевич	- к.э.н., доцент, зам. директора института
Члены оргкомитета: Алтухов Петр Михайлович	- зам. директора
Быков Валерий Васильевич	- к.т.н., декан факультета «ДТ»
Воронина Инна Федоровна	- к.т.н., доцент кафедры «АТР»
Дудников Александр Николаевич	- к.т.н., зав. кафедрой «ТТ»
Меженков	- ст. преподаватель кафедры «ТТ»

Артем Владимирович	
Мищенко Николай Иванович	- д.т.н., зав. кафедрой «АТР»
Самисько Татьяна Александровна	- к.т.н., декан факультета «ТиИТ»
Семененко Виктория Васильевна	- зав. ЦОС
Скорик Анжелика Михайловна	- зав. студклубом
Химченко Аркадий Васильевич	- к.т.н., доцент кафедры «АТР»
Шевелева Виктория Викторовна	- гл. бухгалтер

Программа проведения Олимпиады

21 марта 2019 года

с 8 ⁰⁰ до 8 ³⁰	Регистрация участников олимпиады, (ауд.242, 1 корпус)
с 8 ³⁰ до 9 ³⁰	Открытие олимпиады
с 10 ⁰⁰ до 13 ⁰⁰	Выполнение заданий олимпиады
с 13 ¹⁵ до 14 ⁰⁰	Работа жюри олимпиады
с 14 ¹⁵ до 14 ³⁰	Работа апелляционной комиссии
с 14 ³⁰	Закрытие олимпиады, награждение победителей и призеров олимпиады

В проведении олимпиады приняли участие 16 студентов из 3 вузов Донецкой Народной республики. Это представители Автомобильно-дорожного института ГОУВПО «ДОННТУ» (г. Горловка), ГООВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта» (г. Донецк), ОО ВПО «Донецкая академия транспорта» (г. Донецк).

21.03.2019 года с 8⁰⁰ до 8³⁰ организована встреча и регистрация участников и членов жюри Олимпиады. Регистрация проходила в Центре организации отношений в сфере образования. За каждой делегацией был закреплён гид (из числа активистов студклуба АДИ), который сопровождал гостей на протяжении всего времени пребывания в АДИ. После регистрации каждый участник и член жюри получили рабочий план проведения Олимпиады и бейджик.

Торжественное открытие Олимпиады состоялось в конференц-зале АДИ. Участников Олимпиады приветствовал директор института д.т.н., профессор Чальцев М. Н. Он выступил перед участниками с поздравительным словом. Также было организовано фотографирование всех участников Олимпиады.

Олимпиада по направлению «Технология транспортных процессов» проводилась с 10⁰⁰ до 13⁰⁰ в 205 аудитории 1 корпуса АДИ. Каждый участник был размещён за отдельным рабочим местом и обеспечен необходимыми канцелярскими принадлежностями. Конкурсная работа выполнялась на листах формата А-4. Все листы работы были зашифрованы с помощью QR-кодов. Данная система шифрования получила поддержку представителей учебных заведений, которые принимали участие.

Во время выполнения заданий участниками олимпиады, для преподавателей-участников олимпиады была проведена экскурсия по выставочному центру, музею института, по фондам библиотеки, читальному залу, по лабораториям естественнонаучных дисциплин, по лабораториям устройства автомобилей и двигателей, по лабораториям кафедры «Транспортные технологии». Также было проведено заседание круглого стола преподавателей-участников олимпиады и ведущих преподавателей кафедры «Транспортные технологии», где обменялись мнениями о подготовке студентов направления подготовки «Технология транспортных процессов». Гости были ознакомлены с научными и методическими разработками кафедры «Транспортные технологии». Все участники круглого стола приняли активное участие в обсуждении проблемных вопросов в организации и безопасности дорожного движения и в организации перевозок и управлении на транспорте

Республиканская студенческая олимпиада по направлению «Технология транспортных процессов» получила широкое освещение в средствах массовой информации: в прессе, на телевидении на местном уровне, а также на официальном сайте Автомобильно-дорожного института.

Торжественное закрытие Олимпиады проходило в конференц-зале 1 корпуса Автомобильно-дорожного института. Были оглашены официальные результаты и проведены награждения победителей. Победитель и призёры

Республиканской олимпиады за высокие показатели были награждены Дипломами АДИ ДОННТУ и получили ценные призы.

Состав и работа жюри, мандатной и апелляционной комиссий

Согласно приказу АДИ ГОУВПО «ДОННТУ» № 20 от 05.02.2019 используем «Положение о проведении студенческой олимпиады (открытой)», утвержденное приказом по институту № 18 от 04.04.2016 года. Согласно приказу АДИ ГОУВПО «ДОННТУ» № 45 от 12.03.2019 г. был утверждён состав жюри, мандатной и апелляционной комиссии.

Состав жюри:

Дудников Александр Николаевич	- председатель жюри, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортные технологии» АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»;
Василенко Татьяна Евгеньевна	- заместитель председателя жюри, к.э.н., доцент, начальник отдела инноваций и государственного заказа Министерства транспорта ДНР;
Калинин Александр Владимирович	- член жюри, директор колледжа Донецкой академии транспорта;
Сокирко Виктор Николаевич	- член жюри, к.т.н., доцент кафедры «Транспортные технологии» АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»;
Селезнева Надежда Алексеевна	- член жюри, к.э.н., доцент кафедры «Транспортные технологии» АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»;
Легкий Сергей Анатольевич	- член жюри, к.э.н., доцент кафедры «Транспортные технологии» АДИ ГОУВПО «ДОННТУ».

Заседание жюри состоялось 21.03.2019 года, была выполнена проверка зашифрованных работ. Каждая из работ была проверена всеми членами жюри. После проверки работы были дешифрованы. Все руководители команд были ознакомлены с результатами работы жюри.

Состав мандатной комиссии:

Меженков	- старший преподаватель кафедры «Транспортные технологии» АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»;
Артем Владимирович	
Чубучный	- зав. лабораториями кафедры «Транспортные технологии» АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»
Сергей Валерьевич	

Состав апелляционной комиссии:

Дудникова	- к.т.н., доцент кафедры «Транспортные технологии» АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»;
Наталья Николаевна	
Виноградов	- к.т.н., доцент кафедры «Транспортные технологии» АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»;
Николай Семенович	

Заявления в апелляционную комиссию от участников олимпиады не поступили.

После совместного обсуждения результатов Олимпиады члены жюри и апелляционной комиссии пришли к совместному решению, после чего был подписан протокол заседания в виде результатов олимпиады по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» 21.03.2019 г. Места среди участников Республиканской олимпиады распределялись в зависимости от суммы набранных баллов.

Официальные итоги подведены в личном зачете. В связи с тем, что ВУЗы представили разное количество участников, итогов в командном зачете не было. Каждый участник получил сертификат «за участие в олимпиаде».

2. Результаты проведения Этапа Республиканской студенческой олимпиады

Конкурсные задания согласно образовательного стандарта заключались в решении задач по следующим дисциплинам: «Пассажирские перевозки», «Грузовые перевозки», «Основы теории транспортных процессов и систем», «Взаимодействие видов транспорта», «Логистика».

Для оценки конкурсных задач были разработаны критерии оценивания (Таблица 1).

Таблица 1. Критерии оценивания задач на Республиканской студенческой олимпиаде по направлению «Технология транспортных процессов»

ЗАДАЧА № 1 (максимальное количество – 20 баллов) «Пассажирские перевозки»	
«0»	не определена техническая скорость, время рейса и время движения автобуса
«5»	определено только время рейса
«10»	определено только время рейса и время движения автобуса
«15»	задание выполнено, но сделаны незначительные ошибки в расчетах
«20»	все задание выполнено верно
ЗАДАЧА № 2 (максимальное количество – 20 баллов) «Грузовые перевозки»	
«0»	нет решения задания или решение при количестве ошибок более 4-х.
«5»	решение задания без пояснений при количестве ошибок не более 4-х.
«10»	решение задания с пояснениями при количестве ошибок не более 2-х.
«15»	полное правильное решение задания без пояснений.
«20»	полное правильное решение задания с пояснениями.
ЗАДАЧА № 3 (максимальное количество – 20 баллов) «Основы теории транспортных процессов и систем»	
«0»	правильных ответов нет
«5»	выбраны правильные формулы для решения задания, но имеется значительное количество ошибок, ответ неверный
«10»	дан правильный ответ на 1 из 2 вопросов задания
«15»	задание решено правильно, но отсутствуют необходимые пояснения
«20»	задание решено правильно в полном объёме (даны правильные ответы с пояснениями на все вопросы задания)
ЗАДАЧА № 4 (максимальное количество – 20 баллов) «Взаимодействие видов транспорта»	
«0»	правильных ответов нет
«5»	выбраны правильные формулы для решения задания, но имеется значительное количество ошибок, ответ неверный
«10»	правильно определена продолжительность оборота контейнера
«15»	задание решено правильно, но отсутствуют необходимые пояснения
«20»	задание решено правильно в полном объёме (даны правильные ответы с пояснениями на все вопросы задания)
ЗАДАЧА № 5 (максимальное количество – 20 баллов) «Логистика»	
«0»	правильных ответов нет
«5»	выбраны правильные формулы для решения задания, но имеется значительное количество ошибок, ответ неверный
«10»	правильно определен только экономичный размер заказа
«15»	задание решено правильно, но отсутствуют необходимые пояснения
«20»	задание решено правильно в полном объёме (даны правильные ответы с пояснениями на все вопросы задания)

Результаты проведения II этапа Республиканской студенческой олимпиады приведены в таблице 2.

Таблица 2. Результаты Олимпиады

№ п/п	Фамилия, имя, отчество студента (полностью)	Полное название высшего учебного заведения	Результаты		
			Баллы	Место	% от максимального возможного количества
1	2	3	4	5	6
1	Стручков Антон Алексеевич	Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»	82	1	82
2	Кулиева Лейла Аваз кызы	ГООВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»	72	2	72
3	Коваленко Николай Николаевич	ОО ВПО «Донецкая академия транспорта»	63	3	63
4	Юшков Никита Владимирович	Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»	59	4	59
5	Кропива Егор Андреевич	Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»	58	5	58
6	Авдюшкина Анна Юрьевна	Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»	54	6	54
7	Паюк Дмитрий Владимирович	Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»	52	7	52
8	Насонова Елена Андреевна	Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»	47	8	47
9	Шмиголь Виолетта Геннадиевна	Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»	38	9	38

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6
10	Ляшук Карина Михайловна	ГООВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»	30	10	30
11	Колесникова Жанна Викторовна	ГООВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»	23	11	23
12	Засименко Анастасия Александровна	ГООВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»	16	12	16
13	Трифанов Андрей Викторович	ГООВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»	11	13	11
14	Катаева Полина Александровна	ОО ВПО «Донецкая академия транспорта»	5	14	5
15	Зорин Игорь Валерьевич	ОО ВПО «Донецкая академия транспорта»	4	15	4
16	Никоненко Елена Максимовна	ОО ВПО «Донецкая академия транспорта»	3	16	3

Достигнутые результаты свидетельствуют о достаточном уровне подготовки студентов, как будущих высококвалифицированных специалистов направления «Технология транспортных процессов».

Однако следует отметить, что практически во всех работах были допущены арифметические ошибки, неточности в формировании и написании формул.

К числу основных ошибок следует отнести:

- «Основы теории транспортных процессов и систем»: неправильная запись формул расчета автомобиле-дней;
- «Логистика»: неправильный расчет затрат в условиях дефицита;
- «Грузовые перевозки»: неправильное применение единиц измерения составляющих в расчетных формулах;
- «Пассажирские перевозки»: при написании решения отсутствуют пояснения;

- «Взаимодействие видов транспорта»: при выполнении расчетов были допущены ошибки при определении скорости доставки контейнера в смешанном автомобильно-железнодорожном сообщении, в частности во многих работах, при определении скорости, расстояние перевозки контейнеров учитывалось только в одном направлении.

Председатель оргкомитета

д.т.н., профессор

М.Н. Чальцев

Ответственный секретарь

старший преподаватель

А.В. Меженков